



Hiiumaa Vallavalitsus
valitsus@hiiumaa.ee
Keskväljak 5a
92413, Hiiu maakond, Hiiumaa vald,
Kärdla linn

Teie 02.06.2026

Meie 10.06.2026 nr 7.1-2/26/9604-2

Tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu kooskõlastamine märkustega

Olete esitanud Transpordiametile kooskõlastamiseks Hiiu maakond, Hiiumaa vald, Emmaste-Selja küla, Liivaselja // Prisma // Selja // Kabuna küla, Kabuna tee // Kalmumetsa // Kapa // Kautla // Keedu // Kopli // Leetsa // Lootuse // Lume // Matse // Putkaste metskond 247 // Raadiko // Sula // Urma // Veski // Virnamaa // Külama küla, **84 Emmaste-Luidja tee** // Ellerheina // Liinimetsa // Pendi // Pertla // Poola // Raadiko // Rehavarre // Särje // Takise tee // Teeääre // Tiidu // Lassi küla, Rukismaa // Susi // Leisu küla, Hansu // Hansutee // Kadakniidu // Vaino // Nurste küla, **84 Emmaste-Luidja tee** // Ole küla, Hole-Andruse-Simo // Langi // Lengi // Lingi // Mäki // Põlluveere // Selja // Prähnu küla, Hole // Külaküla-Selja tee T2 // Milla // Mäki // Sinima küla, Kupitsa // Leediku // Lillemäe // Pirgi // Pärna // Ranniku // Siimu // Tuultepesa // Umbsoo // Veskimäe // Vanamõisa küla, Jaagu // Jaagu-Ranna // Järvesoo // Keraheina // Leediku // Põllunuka // Siimu // Siloaugu tee // Vanamõisa-Kurisu tee T2 // Viiri küla, Jumbu // Ohulille (IP9107 Emmaste-Õngu BLL Hiiumaa) tehnovõrgu projekteerimistingimuste eelnõu (menetlus nr 550934) Kavandatavaks tegevuseks kesktihe ja haja piirkonna keskpingsvõrgu korrashoid.

Puutumus riigiteega nr 84 Emmaste-Luidja tee km 4,44 mastalajaam; km 5,90 õhuliini ristumine; km 7,73 mastalajaam; km 9,41õhuliini ristumine kaitsevööndis ja riigitee alusel maal.

Lähtudes ehitusseadustiku (edaspidi EhS) § 70 lg 3, § 92 lg 6 ja § 99 lg 3 paikneb riigitee alusel maal ja kliimaministri 17.11.2023 määrusest nr 71 „Tee projekteerimise normid“, **kooskõlastame** projekteerimistingimuste eelnõu tingimusel, et eelnõud täiendatakse järgnevate märkustega.

Projekti koostamisel juhinduda Transpordiameti juhendist: [Nõuded tehnovõrkude teemaale paigaldamise kavandamisel](#).

1. Projekt tuleb koostada vastavuses konkreetse tehnovõrgu projekteerimismõistele ja standarditele ning Tee projekteerimise mõistele (EhS § 99 lg 4), samuti arvestades Tee projekteerimise mõistele Lisas „Maanteede projekteerimismõist“ peatükk 8 - Tehnovõrgud p 8.2 Õhuliinide paigaldamine toodud nõuetega mastide kaugusele riigiteest.
2. *Juhul kui kasutatakse abimaste, näidata projektis tehnoloogia kuidas toimub riigitee ületamine ja abimastide kaugus maantee servast.*
3. Projekti koosseisus tuleb iga riigiteega ristumise kohta esitada ristmävälja joonised, millel on näidatud muuhulgas riigitee katastriüksuste ja kaitsevööndi piir, tehnorajatise asukoht, õhuliini vähim kõrgus sõidutee pinnast suurima rippe korral, õhuliini mastide kaugus riigitee servast. Projekti mõõtahelad siduda riigitee teljega.

4. Teekonstruktsioonide kahjustamine on keelatud; ehitustehnikaga manööverdamine maanteel, sh mulde nõlvadel ei ole lubatud.
5. Projektis näha ette tehnovõrkude paigaldustöödega rikutud maa-ala korrastamine, demonteeritud paigaldiste/rajatiste utiliseerimine ning kahjustatud riigitee rajatiste, kraavide, truupide, mulde ning teekatte taastamine.
6. Projekt kooskõlastada Transpordiametiga (maantee@transpordiamet.ee või läbi ehr.ee ehitusloa menetluses). Kooskõlastamiseks esitatavale projektile lisada teemaa isikliku kasutusõiguse ala plaanid.

Kooskõlastus kehtib kaks aastat kirja välja andmise kuupäevast. Kui projekteerimistingimusi ei ole selleks ajaks välja antud, siis palume meid kaasata uuesti menetlusse. Lähtudes EhS § 31 lõikest 5 palume meid informeerida sellest, kui jätate ülaloodud märkused arvestamata.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Gunnar Mägi

peaspetsialist

planeerimise osakonna tehnovõrkude üksus

Lisa: lähteülesanne ja asendiskeemid

5184315, Gunnar.Magi@transpordiamet.ee